



STAVBA:

Lázeňský most M14 - Rekonstrukce

OBJEDNATEL:

Karlovy VARY°

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY

Moskevská 2035/21
361 20 Karlovy Vary

<div>ZHOTOVITEL :</div> <div>TOMAN engineering, s r.o. Myslivecká 482/21 360 07 Karlovy Vary tel.:724 308 244</div>	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Karlovy Vary
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	011/2024
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	10/2024
	Stavba:			stupeň	PDPS
	Lázeňský most M14 - Rekonstrukce Část: F - SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE			měřítko	
				Část:	F. paré :
	Příloha:			Příloha:	
HAVARIJNÍ PLÁN					

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - Rekonstrukce“

HAVARIJNÍ PLÁN

po dobu stavby:

„Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - Rekonstrukce“

=====

Umístění objektu:	Karlovy Vary katastrální území Karlovy Vary kraj Karlovarský
Povodí toku:	řeka Teplá
Správce vodního toku	Povodí Ohře, s.p. Bezručova 4219 430 03 Chomutov
Investor:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary
Dodavatel:	dle výběrového řízení
Vypracoval:	TOMAN engineering, s.r.o. Myslivecká 482/21 360 07 Karlovy Vary
Zpracoval:	Ing. Radek Toman tel. 724 308 244
Datum zpracování:	leden 2023
Platnost povodňového plánu:	po dobu opravy mostu
Havarijní plán:	schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění, Magistrát města Karlovy Vary – úřad územního plánování a stavební úřad - vodoprávní úřad

razítko:

datum:

č.j.:

podpis:

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - Rekonstrukce“

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - Rekonstrukce“

1 OBSAH

1.	Definice havárie jakosti vod.....	3
2.	Hlavní kategorie látek způsobující havarijní znečištění vod.....	3
3.	Základní předpisy	4
4.	Popis stavby.....	4
5.	Charakteristikazávadných látek.....	5
6.	Činnost při havárii, hlášení havárie.....	5
7.	Prostředky určené k odstranění následků havárie	7
8.	Protihavarijní opatření.....	8
9.	Závěr.....	9
10.	Adresář a telefonní seznam účastníků havarijní ochrany.....	11
11.	Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu	13

HAVARIJNÍ PLÁN

1. Definice havárie jakosti vod

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

2. Hlavní kategorie látek způsobující havarijní znečištění vod

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - Rekonstrukce“

3. Základní předpisy

- Nařízení vlády 401/2015 Sb. „O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod“,
- zákon č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů,
- ČSN 75 3415 v platném znění "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování",
- Vyhláška č.450/2005 o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů

4. Popis stavby

Stavební pozemky se nachází v katastrálním území Karlovy Vary. Lázeňský most určený k rekonstrukci se nachází v intravilánu obce v historickém centru města Karlovy Vary a převádí místní komunikaci přes řeku Teplou u Lázní III a VLÚ.

Pod mostem M14 protéká vodní tok Teplá.

V místě stávajícího mostu bude proveden nový mostní objekt tvořený deskovou nosnou konstrukcí z prefabrikovaných předpjatých tyčových nosníků se spřahující deskou ze železobetonu. Nosná konstrukce bude uložena na ložiska na nové úložné prahy vybudované na stávajících nábrežních zdech. Stávající nábrežní zdi budou v místě nových úložných prahů zesíleny. Jízdní pruhy na mostě budou mít šířku 4,0 m a bude proveden oboustranný chodník v šířce 4,0 m. Na horní desce budou vybudovány železobetonové římsy s lícními prefabrikáty ze železového betonu. Na římsách bude osazeno zábradlí městského typu výšky 1,1 m. V rámci stavby se nepředpokládá s úpravou koryta pod mostem ani zásahy do koryta.

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou dopravní prostředky a stavební mechanismy. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště.

Zhotovitel stavby manipuluje s běžnými látkami zajišťující chod motorových vozidel. Jedná se o látky na ropné bázi jako je benzín, nafta, různé druhy motorových olejů a brzdových kapalin, nátěrové hmoty.

5. Charakteristika závadných látek

Ropné látky

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než +40°C. Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

Hořlavé kapaliny

Kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě +35°C tuhé ani pastovité,
- mají při teplotě +50°C tlak nasycených par max. 294 KPa,
- mají teplotu vzplanutí max. +250°C,
- lze u nich stanovit teplotu hoření.

Izolační a nátěrové hmoty

Na stavbě budou použity nátěry betonu proti zemní vlhkosti na bázi asfaltu.

Bezpečnostní listy budou uloženy na stavbě jako příloha stavebního deníku.

6. Činnost při havárii, hlášení havárie

Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky a správci povodí Povodí Ohře, s.p..

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifickou a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozcí otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - Rekonstrukce“

apod.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce vodního toku Povodí Ohře, s.p. jsou povinni neprodleně informovat o havárii příslušný vodoprávní úřad v Karlových Varech a Českou inspekci životního prostředí v Karlových Varech. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci ŽP a Hasičskému záchrannému sboru České republiky potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá.

Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít i nepřetržité služby správce toku Povodí Ohře s.p., Hasičského záchranného sboru. **Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu.**

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasně zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR, pracovníka vodoprávního úřadu nebo ČIŽP apod.) a vhodné vzorkovnice. Vhodné konzultovat telefonicky s příslušnými odborníky. Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí absorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

Sesbírany produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - Rekonstrukce“

následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Hlášení má obsahovat:

- - čas vzniku havárie, čas zjištění havárie,
- - přesné označení místa,
- - příznaky havárie,
- - znečišťující látky a původce (jsou-li známy),
- - údaje o odebraných vzorcích,
- - údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon),
- - komu byla havárie ohlášena,
- - bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

7. Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na stavbě je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (20 kg sorbentu Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

- 1x pytel sorpčního materiálu,
- 1x pytel dřevěných pilin,
- 1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů,
- 2x lopata, sekyra, pila.
- 1x norná stěna či had

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici ve skladu Hasičského záchranného sboru v Karlových Varech.

V případě havárie bude samotná havárie a celý postup odstraňování následků havárie zaznamenán do stavebního deníku včetně následných opatření prováděných při havarijní situaci a bude prováděna podrobná fotodokumentace. Zápisy do stavebního deníku a fotodokumentace bude prováděna všemi složkami podílejícími se na likvidaci havárie.

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - Rekonstrukce“

8. Protihavarijní opatření

Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací:

- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie,
- nahlášení zahájení a ukončení prací správci povodí – Povodí Ohře s.p.
- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 6 havarijního plánu,
- Před zahájením prací provést vizuální kontrolu stavebních strojů ke zjištění případných úkapů provozních kapalin
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do zachytných van,
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění
- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů,
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno,
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - Rekonstrukce“

9. Závěr

Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 150/2010 Sb. v platném znění, Magistrátem města Karlovy Vary – úřadem územního plánování a stavebním úřadem - vodoprávním úřadem, stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu provádění stavby „Lázeňský most M14 – Rekonstrukce“.

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - Rekonstrukce“

Příloha:

S Y S T É M S P O J E N Í
při mimořádných událostech

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad – Magistrát města Karlovy Vary – úřad územního plánování a stavební úřad - nebo ČIŽP - OI Karlovy Vary odd. Ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí – Povodí Ohře, s.p..

Jako základního spojení na správce toku při mimořádných událostech je účelné využít mobilní spojení z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Ohře s.p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoliv důvodu nahlásit mimořádnou událost správci povodí Povodí Ohře, s.p., je možné přímo nahlásit HZS nebo PČR (Toto nahrazuje hlášení podle čl.6.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifčnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozcí otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

Havarijní plán obdrží:

Magistrát města Karlovy Vary – povodňová komise	1x
Magistrát města Karlovy Vary – OŽP	1x
Magistrát města Karlovy Vary - vodoprávní úřad	1x
Správce toku – Povodí Ohře s.p.	1x

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - Rekonstrukce“

10. Adresář a telefonní seznam účastníků havarijní ochrany

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

Územní odbor Karlovy Vary

Sokolovská 108A, 360 05 Karlovy Vary

tel. 150, 112

tel. 950 371 111

Policie České republiky PČR

Územní odbor Karlovy Vary

Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary

tel. 974 361 111

tísňová linka

158

Správce povodí a vodního toku – Povodí Ohře, s.p.

Závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

tel. 353 436 711

vodohospodářský dispečink

tel. 474 636 306

474 624 264

Magistrát města Karlovy Vary – úřad územního plánování a stavební úřad (vodoprávní úřad)

U Spořitelny 2, Karlovy Vary 361 20

Ústředna MěÚ

tel. 353 152 111

Úřad územního plánování a stavební úřad (ved.oddělení) tel. 353 152 516

Oblastní inspektorát ČIŽP Ústí nad Labem - pobočka Karlovy Vary

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

Ústředna

tel. 353 237 330

Hlášení havárií

tel. 731 405 378

Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje

Závodní 390/98C, 360 06 Karlovy Vary

Ústředna

tel.: 353 362 520

tísňová linka

155, 112

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - Rekonstrukce“

Magistrát města Karlovy Vary

Moskevská 2035/21, Karlovy Vary 360 01

Ústředna MěÚ

Odbor životního prostředí (ved.oddělení)

tel. 353 151 111

tel. 353 152 735

Krajský úřad Karlovarského kraje

Závodní 353, 360 06 Karlovy vary

Ústředna

tel.: 354 222 111

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje

Závodní 94, 360 21 Karlovy vary

tel. 355 328 311

Český inspektorát lázní a zřídel

Palackého náměstí 375/4, 128 01 Praha 2

tel. 224 972 829

tel. 224 972 403

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary

tel.: 359 010 420

800 101 047

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - Rekonstrukce“

11. Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu nahlásit Magistrát města Karlovy Vary – úřad územního plánování a stavební úřad - vodoprávní úřad a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a povodňové komisi) a nebo telefonicky!

